

オオサカ自転車散歩のススメ

BICYCLE CULTURE CITY : OSAKA



2017/6/30

BICYCLE CULTURE CITY : OSAKA

大阪が自転車さんぽに
最適な 3つ の理由

- ① 地形が平坦
- ② ちょうどいい距離感
- ③ グルメ & カルチャー



2017/6/30



① 地形が平坦

2017/6/30

大阪の道と川

「大阪の街は概して平坦で走りやすい。
昔は大きな坂と書いただけあって、
市内中心部には上町台地があり、
自転車ではけっこう難所。
ゆるくて長い坂道や急な坂道も、
自分の足でこげば、地形が感覚でわかる。
東の街と西の街との距離や、
南北にどう街がつながっているのかも体感できる。」

[出典]

「大阪自転車ホリデー」

ワークルーム編著・光村推古書院刊



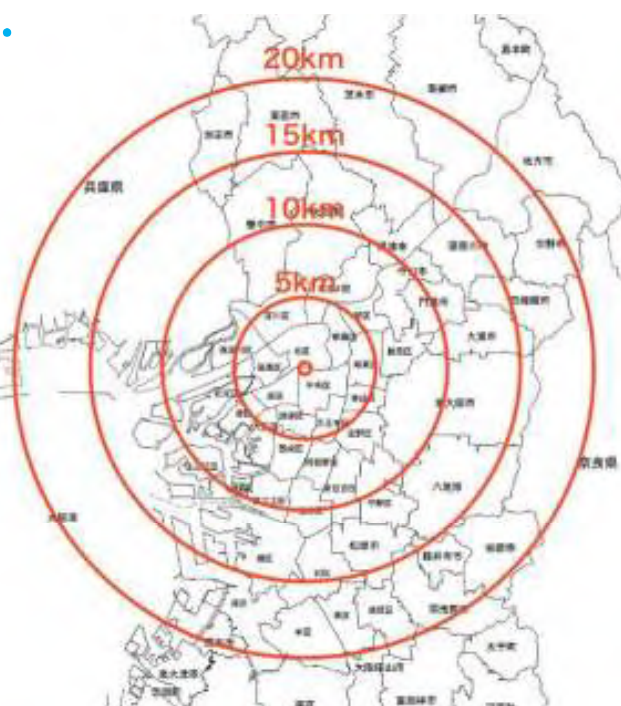
2017/6/30

② ちょうどいい距離感



市役所から5km走れば…

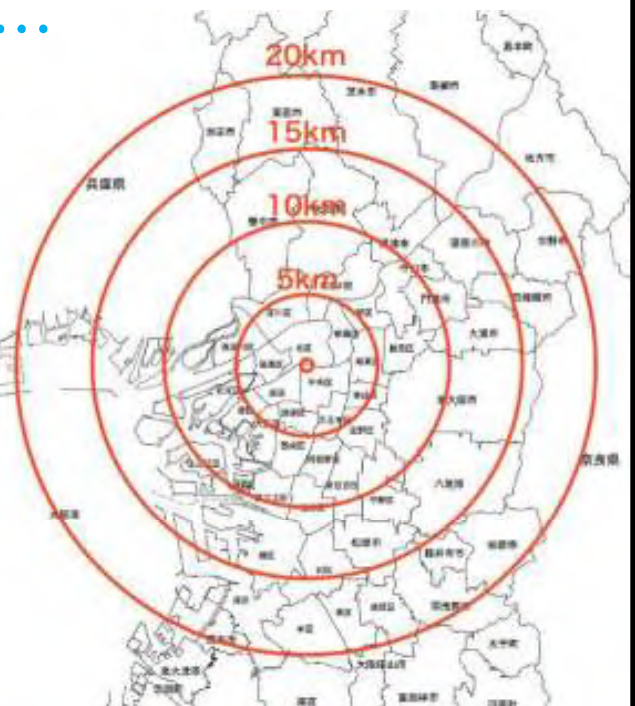
- JR新大阪駅（淀川区） 約5km
- 大阪城公園（中央区） 約3km
- 鶴見緑地（鶴見区） 約7km



2017/6/30

市役所から10km走れば…

- 大阪南港フェリーターミナル
(住之江区) **約10km**
- 大阪国際空港 (豊中市) **約12km**
- 舞洲緑地 (此花区) **約10km**
- 長居公園 (東住吉区) **約10km**
- 服部緑地 (豊中市) **約10km**
- 万博公園 (吹田市) **約13km**



2017/6/30

③ グルメ & カルチャー



2017/6/30

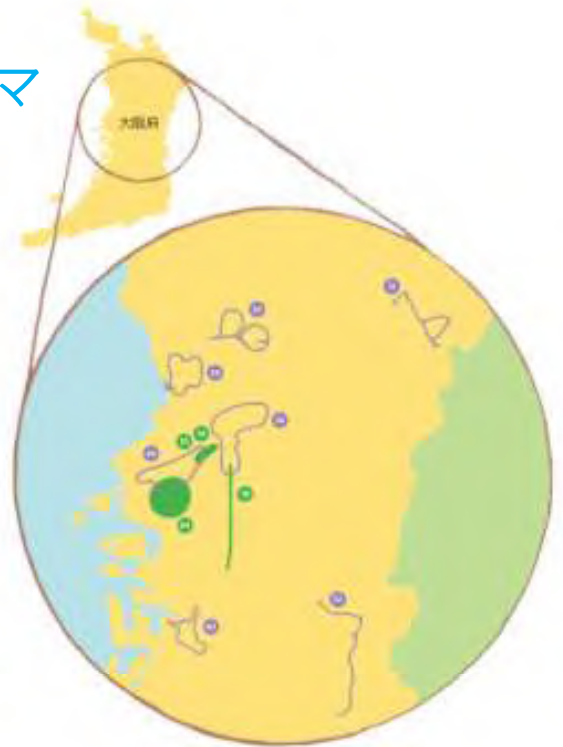
大阪を満喫する14のテーマ

- | | |
|---------------|---------------|
| 11 おでかけ自転車コース | 69 おさんぽ自転車コース |
| 12 海を見に行く | 70 近代建築を訪ねる |
| 20 並木道を通して | 74 橋を渡って行こう |
| 28 飛行機を見に | 78 熊野街道の旅 |
| 36 鉄橋を渡って | 84 渡船に乗りまくる |
| 44 海をめざそう | 89 じぐざく街乗りルート |
| 52 風に吹かれて | 90 なにわ筋 |
| 60 歴史の町に行く | 94 長堀通 |
| | 98 上町筋 |

[出典]

「大阪自転車ホリデー」
ワークルーム編著
光村推古書院刊

2017/6/30



走って楽しい街にするには？

①自転車のための環境整備

- ・キタとミナミを自転車で行き来しやすく
→御堂筋をはじめ、自転車道のネットワークを
- ・利用者目線で使いやすい駐輪場を整備
→自転車は“ママチャリ”だけではなくなっている
- ・“大阪の玄関口”と街をつなぐルートを
→ターミナル駅、空港、フェリーターミナル…



2017/6/30

走って楽しい街にするには？

②訪れやすい環境づくり

・公園を自転車で訪れやすく

→たとえば大阪城公園は「自転車はNG」
大型バス駐車場は広大なのに、
自転車の駐輪場はない、通行も禁止…。

・河川敷を自転車で訪れやすく

→河川敷の「バイク止め」を越えられず
通行できない自転車も増えている
たとえば、子乗せ自転車、旅自転車



△淀川河川敷の自転車道にあるバイク止め

2017/6/30

走って楽しい大阪にしませんか？

③自転車の多様化に合わせた街づくりを

カーゴバイク、ロングテールバイク、
バイクトレーラー など
実用的自転車をふだん使いできる街に



2017/6/30



ご清聴ありがとうございました！