

# 空間再編に向けた取り組み①

## 御堂筋空間再編に関するこれまでの検討経緯

●平成 28 年 11 月、御堂筋千日前通以南の東側街区において、拡張された歩道及び自転車通行空間がモデル整備として完成しました。モデル整備にむけては、これまで様々なかたちで検討や社会実験等を進めてきました。

2009(平成 21)年

### 御堂筋空間利用検討会 (全 5 回)

#### 御堂筋の空間利用に係る中間提言 (H24.3)

【空間利用コンセプトと将来像】

世界に誇れる魅力と  
賑わいにあふれた空間の創出

- 人にやさしく、歩きやすい御堂筋
- 多様な個性を活かしつつ、活力にあふれた御堂筋
- 大阪の顔として文化や情報を発信する御堂筋
- さまざまな人々の協働により、守り、育む御堂筋



2012(平成 24)年

国道から大阪市に移管  
(H24.4)

「グランドデザイン・大阪」  
(H24.6)

### 御堂筋デザインガイドライン (H26.1)

【まちづくりの方針と沿道建築デザイン誘導】

大阪の伝統と革新がうみだす  
世界的ブランド・ストリート  
～歩いて楽しみ、24 時間稼働する  
多機能エリアへ

- 世界を魅了する個性豊かな「にぎわい」の形成  
～御堂筋フェスティバルモール化～
- 多様な機能をあわせ持つ「ビジネス」地区の形成
- ヒューマンかつ高質な「都市環境」の形成



2013(平成 25)年

大阪市都市計画審議会専門部会  
(H25.3)

【御堂筋エリアのビジョン】  
大阪の伝統と革新がうみだす  
世界的ブランド・ストリート  
～歩いて楽しみ、24 時間稼働する  
多機能エリアへ

### パブリックコメントの実施 (H26.10)

#### 御堂筋の空間再編について (案) (H26.10)

【道路空間再編の基本整備方針】

車重視の道路空間から人重視の道路空間へ

- 憩いや交流、活力形成に資する空間
- 人にやさしく歩きやすい空間
- 大阪の顔としてふさわしい空間



2014(平成 26)年

2016(平成 28)年

「大阪都市魅力創造戦略 2020」  
(H28.11)

### モデル整備の実施・検証 (H28.1～)

- 平成 28 年 1 月 13 日：工事開始
- 平成 28 年 3 月 1 日：工事区間の側道閉鎖
- 平成 28 年 11 月 10 日：モデル整備の完成



御堂筋完成80周年記念事業 2017

世界最新モデルとなる、人中心のストリートへ。

詳しくは御堂筋完成80周年の  
ホームページをご覧ください。

<https://mido-suji80.info/>

